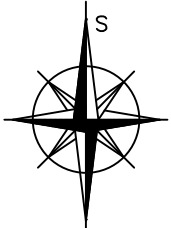



LEGENDA :

- Hrana úprav – navržený stav
- Hrana úprav – předláždění
- Navržený chodník – šedá dlažba – 20/10/6
- Navržená reliéfní dlažba
- Navržený chodník – šedá dlažba – 24/16/6
- Navržená stezka – červená dlažba – bez zkosených hran
- Navržená zeleň
- Vyřezání a zalití živců
- Navržené předláždění – kostky
- Navržené předláždění – rel. dlažba – 20/10/6
- Navržené předláždění – šedá dlažba – 24/16/6
- Navržené předláždění – šedá/červená dlažba – 20/10/6
- Navržené předláždění – šedá dlažba – typ kost
- Navržené předláždění – šedá dlažba – 30/30
- Navržená vozovka

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P 4** **dopravní značení svislé stávající**
- IP 6** **dopravní značení svislé navržené**
- V 1a** **dopravní značení vodorovně navržené**
- dopravní značení vodorovně stávající**



Investor	Statutární město Karviná Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná	 HaskoningDHV HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešova nám.5, 702 00 Ostrava 1 Tel.: +420 596 263 121	
Stavba	Inteligentní dopravní systém na tř. 17. listopadu v Karvině		
Objekt	S0102 – Třída 17. listopadu – třída Osvobození – komunikace		
Název výkresu	SITUACE A DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		
	Vedoucí projektu		Ing. Martin KREJČÍ
	Projektant		Ing. Martin KREJČÍ
	Vypracoval		Ing. Michal Rubač
	Datum		Prosince 2019
	Zakázka č.		CA1914
	Formát		8 x A4
	Měřítko		1 : 250
	Stupeň		DSP + DPS
	Souprava		Výkres číslo
			2